



STK č. 3823

Tel.: 596 635 264

E-mail: ostrava@testcar.cz

9. Název provozovatele:
TESTCAR s.r.o., C 8373 vedený u Krajského
soudu v Ostravě
Sídlo firmy:
Vítkovická 3083/1, 70200 Ostrava - Moravská
Ostrava
Adresa provozovny:
Vítkovická 3258/9, 70200 Ostrava - Moravská
Ostrava

IČO: 63320461
DIČ: CZ63320461

PROTOKOL č. CZ-3823-21-08-0290
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 96357201

1. VIN (č. karoserie):	WJMM1VTH404354934		
2. Registrační značka a symbol státu:	6L30433 CZ		
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	673579	5. Kategorie vozidla:	N3
Tovární značka:	IVECO	Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Obchodní označení (typ):	STRALIS ACTIVE SPACE	Datum první registrace:	30.06.2009
Typ motoru:	F3AE3681A	Číslo TP (dokladu):	UL243334

Měření emisí provedla SME č. 58.07.24 dne 18.08.2021, č. protokolu CZ-580724-21-08-0057

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)

7

1.1.14.1.1	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.
1.1.9.1.1	Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.
3.3.4.1	Poškození zařízení pro nepřímý výhled, které však umožňuje plnit jeho funkci nebo poškození konstrukce (ochranné pouzdro) zařízení pro nepřímý výhled, které je umístěno 2 m nad vozovkou.
4.2.1.1.1	Nesvítil některá nepovinná (volitelná) obrysová nebo denní svítidla.
4.7.1.1.2	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho funkci nebo fotometrické vlastnosti nebo nezpůsobuje vyzařování bílého světla směrem vzad.
6.1.1.3.1	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.
6.2.9.7.1	Netěsnost hydraulického zařízení.

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)

0

Poznámky:



S3823-21-08-0290

Datum a čas měření:
18.08.2021 12:54:00

Č. protokolu:
CZ-580724-21-08-0057

VIN:
WJMM1VTH404354934

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje
Výsledek kontroly readiness kódů:		neúplné
		MIL: nesvítil
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		---
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	500 - 600	551
Přeběhové	2370 - 2470	2406
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		1,13
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,17
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]		dovolené
		naměřené
		max 0,25
		0,02

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): Bosch, BEA070, KTS540, V1.21, BEA070 V1.19 CFFE0424
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Hodnoty stanovené výrobcem vozidla čerpány z el. databáze Dekra

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE01274

Datum provedení měření emisí: 18.08.2021

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Komunikační protokol: CAN (ISO 15765-4)

Identifikační řetězec:
CALID: F3AE3681A*S001

CVN: ---

VIN: WJMM1VTH404354934

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	x	x	x	x	x	x	x	x	√
Otestované	x	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítil

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	550	2401	1,31	0,16	0
2	550	2406	1,34	0,17	0
3	551	2402	1,30	0,18	0
4	550	2406	1,31	0,16	0
Průměr posledních 4 platných	551	2406	0	0,17	0
Limit	500 - 600	2370 - 2470	max 5	max #1,13	---



S3823-21-08-0290

3. Datum a místo prohlídky: **18.08.2021 Vítkovická 3258/9, 70200 Ostrava - Moravská Ostrava**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
8. Příští prohlídka musí být provedena do **18.08.2022**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: **KT01084**
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.



S3823-21-08-0290



Za správnost: Razítko STK

pódpis



SME č. 58.07.24

Tel.: 739 509 278
E-mail: ostrava.mistr@kar.cz

Název provozovatele:
KAR - mobil s.r.o.
Sídlo firmy:
Vítkovická 3257/7, Ostrava - Moravská Ostrava,
70200
Adresa provozovny:
Vítkovická 3257/7, Ostrava 70200

IČO: 25352776
DIČ: CZ25352776

ID: 9815227

PROTOKOL č. CZ-580724-21-08-0057
o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	IVECO	1. Druh vozidla:	TAHAČ NÁVĚSŮ
D.2 Obchodní označení (typ):	STRALIS ACTIVE SPACE	J. Kategorie vozidla:	N3
E. VIN (č. karoserie):	WJMM1VTH404354934	A. Registrační značka:	6L30433
7. Typ motoru:	F3AE3681A	B. Datum první registrace:	30.06.2009
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	673579	Druh paliva:	NM

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje
Výsledek kontroly readiness kódů:		neúplné
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítí
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		---
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	bez závad
Volnoběžné	500 - 600	Naměřené
Přeběhové	2370 - 2470	551
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		2406
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		1,13
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	dovolené	0,17
	naměřené	max 0,25
		0,02

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): Bosch, BEA070, KTS540, V1.21, BEA070 V1.19 CFFE0424
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Hodnoty stanovené výrobcem vozidla čerpány z el. databáze Dekra

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE01274

Datum provedení měření emisí: 18.08.2021
Protokol vystaven dne: 18.08.2021

Za správnost:

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla



Podpis

Datum a čas měření:
18.08.2021 12:54:00

Č. protokolu:
CZ-580724-21-08-0057

VIN:
WJMM1VTH404354934

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Komunikační protokol: CAN (ISO 15765-4)

Identifikační řetězce:

CALID: F3AE3681A*S001

CVN: ---

VIN: WJMM1VTH404354934

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	x	x	x	x	x	x	x	x	√
Otestované	x	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	550	2401	1,31	0,16	0
2	550	2406	1,34	0,17	0
3	551	2402	1,30	0,18	0
4	550	2406	1,31	0,16	0
Průměr posledních 4 platných	551	2406	0	0,17	0
Limit	500 - 600	2370 - 2470	max 5	max #1,13	---

